

Un millier de paraphes pour 300 habitants

MONTEZILLON Une pétition lancée en faveur de meilleurs transports publics a recueilli 1000 signatures. Elle a été déposée hier à la chancellerie.

PAR PASCAL.HOFER@ARCINFO.CH

Et si le Canton de Neuchâtel lançait une étude portant sur l'amélioration de la desserte de Montezillon par les transports publics?

C'est l'un des buts mentionnés dans une pétition déposée, hier, auprès de la chancellerie d'Etat. Munie de 1000 signatures, elle demande d'améliorer cette desserte «en posant comme objectifs la densification de l'horaire et une diminution des temps de parcours» entre le petit village et la ville de Neuchâtel. Il s'agirait aussi de mettre en place «de bonnes correspondances avec le trafic ferroviaire 'longue distance' en gare de Neuchâtel».

Huit mille nuitées par an

Mille paraphes, alors que Montezillon compte un peu plus de 300 habitants? «Nous avons récolté la moitié des signatures dans toute la région concernée, à Rochefort notamment. L'autre moitié provient de nos clients et de nos partenaires, qui sont particulièrement attachés au développement d'une mobilité durable», explique Simon Benguerel. Responsable de l'hôtel de L'Aubier, il est à l'origine de cette pétition au côté de Christoph Cordes qui, lui, gère le restaurant de l'établissement.

«Sans compter les clients du restaurant, nous enregistrons environ 8000 nuitées par année dans notre hôtel», précise Simon Benguerel. «Nous employons par ailleurs une trentaine de personnes qui, vu les



La Guérite, arrêt de la ligne de CarPostal au centre de Montezillon.

LUCAS VUITEL

problèmes de desserte, ne pourraient pas travailler chez nous s'ils ne disposaient pas d'une voiture.»

«Les besoins sont réels»

Explication: «Depuis la fermeture de la gare de Montmollin-Montezillon en décembre 2015, les liaisons par bus (ré: proposées par CarPostal) ne compensent de loin pas la perte enregistrée. Les quel-

ques courses quotidiennes ne satisfont pas les besoins des pendulaires et des écoliers, ni des employés et des clients de notre établissement, qui est la principale entreprise du village. Par ailleurs, les temps de parcours vers Neuchâtel sont très peu attractifs.»

Simon Benguerel donne l'exemple des courses en soirée: «Il n'y en a que trois en direction de Neuchâtel, et en

plus il faut changer aux Geneveys-sur-Coffrane.» Résultat selon lui: «Cette situation pénalise trop lourdement les habitants et les activités économiques de Montezillon.»

Nouvel état des lieux

Depuis la fermeture de la gare de Montmollin-Montezillon, les responsables de l'établissement «bio» se sont déjà adressés à l'Etat de Neuchâtel pour voir dans quelle mesure la situation pourrait être améliorée. «Il nous a été répondu que cette question concernait trop peu de personnes. Comme en témoigne le nombre de signatures que nous avons recueillies en quelques semaines, nous considérons au contraire que les besoins sont réels.»

En raison de la fermeture de la gare, le Canton (en collaboration avec la commune de Rochefort) a introduit une desserte de bus avec huit paires de courses quotidiennes entre Rochefort, Montezillon, Montmollin et le Val-de-Ruz. Va-t-il en faire davantage au vu de la pétition déposée?

«Nous allons naturellement entendre les pétitionnaires dans les semaines à venir», répond Laurent Favre, ministre cantonal des transports. Avant d'ajouter: «Avant toute potentielle adaptation, nous ferons un nouvel état des lieux de la desserte en transports publics de Montezillon, avec les communes de Rochefort et de Val-de-Ruz. Au besoin, une analyse de trafic sera également réalisée.»